


<b>GEOCENTRUM, spol. s r. o.</b> zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		  spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ TECHNIK PRO DOPRAVNÍ STAVBY SPECIALIZACE NEKOLEJOVÁ DOPRAVA  <b>ING. TOMÁŠ OLŠA</b>		

			<div><div>GEOCENTRUM</div><div>spol. s r. o.</div><div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div></div>	
Projektant	ING. TOMÁŠ OLŠA			
Vypracoval	ING. TOMÁŠ OLŠA			
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA			
Kraj: Olomoucký	Obec: Suchdol	K.ú.: Labutice	Stupeň	DSP, PDPS
Objednavatel	ČR - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj Blanická 383/1 779 00 Olomouc		Čís. zakázky	165/2016
			Č. objednatele	1108-2016-521101
			Č. zhotovitele	161016
Akce: <b>PD PRO REALIZACI SZ V OKRESE PROSTĚJOV POLNÍ CESTY V K. Ú. LABUTICE – I. ETAPA</b>			Datum	04/2017
			Formát	18 x A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
Název přílohy:  SO 01 – 101 HLAVNÍ POLNÍ CESTA HC1L <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Čís. soupavy:	Čís. přílohy:  <b>101_01</b>

## OBSAH:

1. Identifikační údaje .....	3
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatel dokumentace .....	3
1.3. Zhotovitel dokumentace .....	3
1.4. Kvalifikační předpoklady .....	3
2. Stručný technický popis .....	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
4. Vztah k ostatním stavebním objektům .....	4
5. Stavební objekt SO 01 – 101 Hlavní polní cesta HC1L .....	4
5.1. Kategorie .....	4
5.2. Polohopisné řešení .....	4
5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace .....	11
5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase .....	11
5.4.1. Rozšíření v obloucích .....	11
5.4.2. Objekty na trase .....	11
5.5. Výškové řešení .....	16
5.6. Konstrukce .....	16
5.7. Zemní plán a zemní práce .....	16
5.8. Vytyčení .....	17
6. Návrh doprovodné zeleně .....	17
7. Odvodnění .....	17
8. Křížení inženýrských sítí .....	18
9. Dopravní značení .....	18
10. Zvláštní podmínky na postup výstavby .....	18
11. Vazba na případné technologické vybavení .....	18
12. Přehled výpočtů .....	18
13. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace .....	18
14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení .....	18

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

Název akce:	PD pro realizaci SZ v okrese Prostějov
Název stavby:	Polní cesty v k. ú. Labutice – I. etapa
Název stavebního objektu:	SO 01 – 101 Hlavní polní cesta HC1L
Místo stavby:	Obec Suchdol, k. ú. Labutice
Kraj:	Olomoucký
Investor:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj
Dodavatel:	Není určen

### 1.2. Objednatel dokumentace

Česká republika – Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj

Blanická 383/1  
779 00 Olomouc

IČ: 01312774

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.  
zeměměřická a projekční kancelář

tř. Kosmonautů 1143/8B  
779 00 Olomouc

IČ 47 97 44 60  
DIČ CZ 47 97 44 60

### 1.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša  
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava  
1202125

## 2. Stručný technický popis

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Labutice a Suchdol u Konice.

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Labutice,

vyhotoveným společností Geodis Brno spol. s r. o. a GB-geodézie spol. s r. o. v roce 2012, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

### 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Labutice (Geodis, Brno, spol. s r. o., GB-geodézie, spol. s r. o., 2012)
- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Suchdol u Konice (Geodis, Brno, spol. s r. o., GB-geodézie, spol. s r. o., 2012)
- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2016)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby
- Inženýrskogeologický průzkum – Suchdol, Jednov, Labutice (HIG Geologická služba Brno, 2016)

### 4. Vztah k ostatním stavebním objektům

Polní cestu HC1L vychází ze silnice III/37356 a napojuje se, už jako polní cesta HC1S v k. ú. Suchdol u Konice, na místní komunikaci v obci Jednov. Pro polní cestu HC1S je vypracovaná samostatná projektová dokumentace v rámci akce „Polní cesty a liniová zeleň v k. ú. Suchdol u Konice“.

## 5. Stavební objekt SO 01 – 101 Hlavní polní cesta HC1L

### 5.1. Kategorie

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 jako jednopruhá s obousměrným provozem, kategorie P 4/30 – od staničení 0,000 000 km – 0,025 000 km je šířka koruny vozovky 6,0 m (5,0 m asfaltobetonový kryt a 2 x 0,5 m krajnice); návrhová rychlost 30 km/h a od staničení 0,030 000 km se šířka koruny vozovky zúží na 4,0 m (3,0 m asfaltobetonový kryt a 2 x 0,5 m krajnice); návrhová rychlost 30 km/h. Zúžení je řešeno pomocí náběhových klínů v délkách 5,0 m. Délka HC1L je 725,0 m. Délka celé cesty HC1 je 774,0 m. V celé délce cesty jsou navrženy zpevněné podkladní vrstvy ze štěrkodrtě s pojížděným asfaltobetonovým krytem.

### 5.2. Polohopisné řešení

Realizace stavebního objektu SO 01 – 101 je uvažována do staničení 0,725 00 km. Zbýlý úsek bude realizován v rámci akce „Polní cesty a liniová zeleň v k. ú. Suchdol u Konice“.

Směrové vedení trasy:

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ( )	0+000.000	-1123775.896	-575152.042
TK ( )	0+000.663	-1123776.559	-575152.041

4

Směr tečny: 300.08  
Délka tečny: 0.663

## STANIČENÍ

## SEVERNÍ

## VÝCHODNÍ

Prvek: Oblouk

TK ( )	0+000.663	-1123776.559	-575152.041
V ( )	0+028.057	-1123803.953	-575152.008
S ( )		-1123776.436	-575052.042
KT ( )	0+054.139	-1123827.505	-575138.018

**Poloměr: 100.000**  
**Úhel: 34.04 Vlevo**

Délka: 53.476  
Tečna: 27.394  
Tětiva: 52.842  
Střední pořadnice: 3.553  
Vnější z: 3.684  
Směr tečny: 300.08  
Radiální směr: 200.08  
Směr tětivy: 317.10  
Radiální směr: 234.12  
Směr tečny: 334.12

Prvek: Přímá

KT ( )	0+054.139	-1123827.505	-575138.018
TK ( )	0+064.245	-1123836.194	-575132.857

Směr tečny: 334.12  
Délka tečny: 10.106

Prvek: Oblouk

TK ( )	0+064.245	-1123836.194	-575132.857
V ( )	0+097.932	-1123865.157	-575115.653
S ( )		-1123800.445	-575072.673
KT ( )	0+127.039	-1123869.782	-575082.285

**Poloměr: 70.000**  
**Úhel: 57.11 Vlevo**

Délka: 62.794  
Tečna: 33.687  
Tětiva: 60.709  
Střední pořadnice: 6.924  
Vnější z: 7.684  
Směr tečny: 334.12  
Radiální směr: 234.12

Směr tětiny:	362.68		
Radiální směr:	291.23		
Směr tečny:	391.23		
	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
KT (     )	0+127.039	-1123869.782	-575082.285
TK (     )	0+154.960	-1123873.616	-575054.628
Směr tečny:	391.23		
Délka tečny:	27.922		
Prvek: Oblouk			
TK (     )	0+154.960	-1123873.616	-575054.628
V (     )	0+174.918	-1123876.357	-575034.860
S (     )		-1123972.669	-575068.360
KT (     )	0+194.358	-1123886.476	-575017.657
<b>Poloměr:</b>	<b>100.000</b>		
<b>Úhel:</b>	<b>25.08 Vpravo</b>		
Délka:	39.398		
Tečna:	19.958		
Tětiva:	39.144		
Střední pořadnice:	1.934		
Vnější z:	1.972		
Směr tečny:	391.23		
Radiální směr:	291.23		
Směr tětiny:	378.69		
Radiální směr:	266.15		
Směr tečny:	366.15		
Prvek: Přímá			
KT (     )	0+194.358	-1123886.476	-575017.657
TK (     )	0+244.147	-1123911.720	-574974.743
Směr tečny:	366.15		
Délka tečny:	49.789		
Prvek: Oblouk			
TK (     )	0+244.147	-1123911.720	-574974.743
V (     )	0+258.476	-1123918.986	-574962.392
S (     )		-1123653.141	-574822.635
KT (     )	0+272.783	-1123925.041	-574949.405
<b>Poloměr:</b>	<b>300.000</b>		
<b>Úhel:</b>	<b>6.08 Vlevo</b>		

Délka: 28.636  
 Tečna: 14.329  
 Tětiva: 28.625  
 Střední pořadnice: 0.342  
 Vnější z: 0.342  
 Směr tečny: 366.15  
 Radiální směr: 266.15  
 Směr tětivy: 369.19  
 Radiální směr: 272.23  
 Směr tečny: 372.23

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+272.783	-1123925.041	-574949.405
TK ( )	0+285.549	-1123930.435	-574937.836

Směr tečny: 372.23  
 Délka tečny: 12.765

Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+285.549	-1123930.435	-574937.836
V ( )	0+303.155	-1123937.875	-574921.878
S ( )		-1123866.992	-574908.256
KT ( )	0+320.046	-1123936.880	-574904.300

**Poloměr: 70.000**  
**Úhel: 31.37 Vlevo**

Délka: 34.497  
 Tečna: 17.606  
 Tětiva: 34.149  
 Střední pořadnice: 2.114  
 Vnější z: 2.180  
 Směr tečny: 372.23  
 Radiální směr: 272.23  
 Směr tětivy: 387.91  
 Směr tečny: 3.60

Prvek: Přímá			
KT ( )	0+320.046	-1123936.880	-574904.300
TK ( )	0+363.333	-1123934.434	-574861.083

Směr tečny: 3.60  
 Délka tečny: 43.287

Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+363.333	-1123934.434	-574861.083

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
V ( )	0+389.662	-1123932.946	-574834.796
S ( )		-1124034.274	-574855.432
KT ( )	0+414.822	-1123944.596	-574811.184
<b>Poloměr:</b>	<b>100.000</b>		
<b>Úhel:</b>	<b>32.78 Vpravo</b>		
Délka:	51.490		
Tečna:	26.329		
Tětiva:	50.923		
Střední pořadnice:	3.296		
Vnější z:	3.408		
Směr tečny:	3.60		
Radiální směr:	303.60		
Směr tětiny:	387.21		
Radiální směr:	270.82		
Směr tečny:	370.82		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+414.822	-1123944.596	-574811.184
TK ( )	0+472.203	-1123969.985	-574759.726
Směr tečny:	370.82		
Délka tečny:	57.381		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+472.203	-1123969.985	-574759.726
V ( )	0+480.582	-1123973.692	-574752.212
S ( )		-1124149.341	-574848.221
KT ( )	0+488.951	-1123978.015	-574745.035
<b>Poloměr:</b>	<b>200.000</b>		
<b>Úhel:</b>	<b>5.33 Vpravo</b>		
Délka:	16.748		
Tečna:	8.379		
Tětiva:	16.743		
Střední pořadnice:	0.175		
Vnější z:	0.175		
Směr tečny:	370.82		
Radiální směr:	270.82		
Směr tětiny:	368.15		
Radiální směr:	265.49		
Směr tečny:	365.49		

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
KT (    )	0+488.951	-1123978.015	-574745.035
TK (    )	0+635.199	-1124053.469	-574619.754
Směr tečny:	365.49		
Délka tečny:	146.249		
Prvek: Oblouk			
TK (    )	0+635.199	-1124053.469	-574619.754
V (    )	0+655.434	-1124063.909	-574602.420
S (    )		-1123882.143	-574516.568
KT (    )	0+675.532	-1124070.666	-574583.346
<b>Poloměr:</b>	<b>200.000</b>		
<b>Úhel:</b>	<b>12.84 Vlevo</b>		
Délka:	40.333		
Tečna:	20.235		
Tětiva:	40.264		
Střední pořadnice:	1.016		
Vnější z:	1.021		
Směr tečny:	365.49		
Radiální směr:	265.49		
Směr tětiny:	371.91		
Radiální směr:	278.33		
Směr tečny:	378.33		
Prvek: Přímá			
KT (    )	0+675.532	-1124070.666	-574583.346
TK (    )	0+716.636	-1124084.390	-574544.601
Směr tečny:	378.33		
Délka tečny:	41.104		
Prvek: Oblouk			
TK (    )	0+716.636	-1124084.390	-574544.601
V (    )	0+723.231	-1124086.592	-574538.384
S (    )		-1124107.955	-574552.949
KT (    )	0+729.533	-1124091.575	-574534.063
<b>Poloměr:</b>	<b>25.000</b>		
<b>Úhel:</b>	<b>32.84 Vpravo</b>		
Délka:	12.897		
Tečna:	6.596		
Tětiva:	12.755		

Střední pořadnice: 0.827  
 Vnější z: 0.855  
 Směr tečny: 378.33  
 Radiální směr: 278.33  
 Směr tětiny: 361.91  
 Radiální směr: 245.48  
 Směr tečny: 345.48

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+729.533	-1124091.575	-574534.063
TK ( )	0+745.059	-1124103.303	-574523.890
Směr tečny:	345.48		
Délka tečny:	15.526		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+745.059	-1124103.303	-574523.890
V ( )	0+752.662	-1124109.047	-574518.908
S ( )		-1124086.923	-574505.004
KT ( )	0+759.821	-1124111.045	-574511.572
<b>Poloměr:</b>	<b>25.000</b>		
<b>Úhel:</b>	<b>37.59 Vlevo</b>		
Délka:	14.762		
Tečna:	7.603		
Tětiva:	14.549		
Střední pořadnice:	1.082		
Vnější z:	1.131		
Směr tečny:	345.48		
Radiální směr:	245.48		
Směr tětiny:	364.28		
Radiální směr:	283.08		
Směr tečny:	383.08		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+759.821	-1124111.045	-574511.572
KU ( )	0+772.433	-1124114.358	-574499.403
Směr tečny:	383.08		
Délka tečny:	12.612		

Polní cesta vychází ze silnice III/37356 a vede jihovýchodním a východním směrem podél jižní hranice intravilánu Jednova až na novou katastrální hranici se Suchdolem u Konice. Většinu trasy je vedena současnou nepevněnou cestou. Pouze začátek trasy je

veden mimo současnou cestu z důvodu nového kolmého napojení na silnici. V závěru trasy je vedena rovněž mimo stávající cestu po okraji pole podél nové výsadby stromů.

### 5.3. Napojení na stávající pozemní komunikace

Polní cesta HC1 se napojuje na silnici III/37356 a místní komunikaci. Polní cesta se napojuje na krajskou pozemní komunikaci stávajícím sjezdem. V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení navrhované polní cesty. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6109.

V místě napojení budou osazeny směrové sloupky červené barvy Z 11g značící připojení polní cesty.

### 5.4. Rozšíření v obloucích a objekty na trase

#### 5.4.1. Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je provedeno dle ČSN 73 6109 náběhovými klíny v délce 10 m.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích bylo řešeno pro rozvor náprav  $c = 6$  m.

#### 5.4.2. Objekty na trase

##### Výhybny

Na trase polní cesty jsou navrženy 3 výhybny. Ve staničení 0,133 04 km – 0,153 04 km je navržena první výhybna v délce 20,0 m. Druhá výhybna je ve staničení 0,298 00 km – 0,318 00 km v délce 20,0 m a třetí výhybna je ve staničení 0,650 00 km – 0,670 00 km v délce 20,0 m. Výhybny rozšiřují korunu polní cesty ve směrovém oblouku a v přímé. Rozšíření je provedeno náběhovými klíny v délkách 6,0 m. V místě výhybny je šířka komunikace 6,0 m. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta HC1L.

##### Vjezdy na okolní pozemky a polní cesty

Na polní cestě jsou navrženy 3 zpevněné sjezdy na okolní polní cesty. Ve staničení 0,142 45 km je první sjezd, další sjezd je ve staničení 0,320 05 km a třetí sjezd je ve staničení 0,503 40 km. Vlastní těleso sjezdu je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta.

V místech bez doprovodných cestních příkopů jsou vjezdy na okolní pozemky a jiné navazující polní cesty umožněny výškovým vedením trasy s výškovými rozdíly maximálně do 10 cm oproti okolnímu terénu, což umožní bezpečný přejezd ze zpevněných úseků polních cest.

Vjezdy na silnici III/37356 a na místní komunikaci plynule navazují na stávající komunikace.

### **Cestní příkop a drenáže**

Polní cesta nemá navrženy cestní příkopy. Po celé délce cesty je navržena odvodňovací drenáž. V rámci uložení betonové svodnice dojde k terénní úpravě stávajícího cestního příkopu podél pozemní komunikace III/37356.

### **Betonová svodnice**

Na polní cestě je navrhnutá jedna betonová svodnice ve staničení 0, 001 85 km.

**BGZ-S Žlaby pro vysokou zátěž**

Světlá šířka 100

Světlá šířka 150

Světlá šířka 200

Světlá šířka 300

Světlá šířka 400

Světlá šířka 500

Příslušenství

Návod na pokládku

Reference

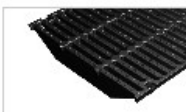
**Technický náčrtek:**Tec data BGZ S SV V NW5... (dwg) **Technické údaje:****Systém** BGZ-S SV 500**Délka** 1000 mm**Stavební šířka** 625 mm**Světlá šířka** 500 mm**Spád** bez spádu**Stavební výška** Žlab č. 0 625 mm**Váha bez roštu**

Žlab č. 0 cca. 360 kg

Žlab č. 0 cca. 380 kg

**Řezy žlabů**BGZ-S SV-V 500 (dwg) **Rošty:**

Litinový rošt E 600 kN

☐ Vyžádejte si informace o výrobcích BG**BGZ-S Žlaby pro vysokou zátěž, Světlá šířka 500****se zabudovanou litinovou hranou, zátěžová třída F**

Betonové tělo žlabu s bezpečnostním falcem je pomocí litinové hrany profilu Z ještě více zesílené. Tento typ žlabu bývá zabudován na místech s velmi hustou dopravou, kde se pohybují nákladní auta. Rošt (50 cm) je možno přišroubovat na čtyřech místech a čepy na spodní straně roštu garantují pevný spoj se žlabem.

Použití: např. skladové/parkovací plochy, vykládkové stanice, čerpací stanice, cesty, dálnice, železnice apod.

**BGZ-S G 500 Žlaby s litinovou hranou a přišroubovatelnými rošty**

Světlá šířka	č.	Spád/spodní odtok	Výška v mm	Délka v mm	Váha v kg/ks	Zboží č.
500	č. 0 bez spádu		625	2000	720	16900
500	č. 0 bez spádu		625	1000	360	16901
500	č. 0 bez spádu se spodním odtokem		625	1000	353	16902

**BGZ-S V 500 Žlaby s pozinkovanou hranou a přišroubovatelnými rošty**

Světlá šířka	č.	Spád/spodní odtok	Výška v mm	Délka v mm	Váha v kg/ks	Zboží č.
500	č. 0 bez spádu		625	2500	950	16950
500	č. 0 bez spádu		625	1000	380	16951
500	č. 0 bez spádu se spodním odtokem		625	2500	950	16955

**Rošty**

rošty	materiál	rozměry tř.podle ČSN-EN	Šířka štěrbin	kg/ks	příčný řez	Zboží č.
Litinový rošt	Litina	500/547 E 600 kN		31	2350	22091

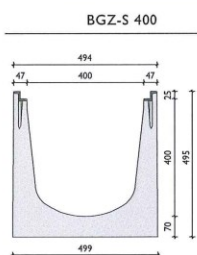


## BGZ-S Žlaby pro vysokou zátěž



### >> BGZ-S G s litinovou hranou, světlá šířka NW 400

Žlab se zabudovanou litinovou hranou do Tř. F bez rychlouzávěru



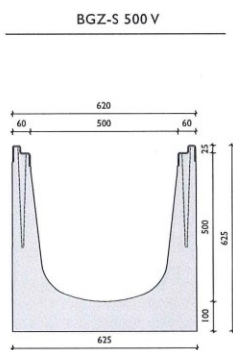
L = 1000 mm

Art. Nr.	Žlaby	Výška na konci žlabu	Spád	Hmotnost cca	Ks/paleta
16850	BGZ-S 400/0	495	0,0 %	227 kg	4
16851	BGZ-S 401/0 se spodním odtokem DN 200				
Art. Nr.	Rošty	EN 1433	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22041	BGZ-S Litinový rošt 500/447/25, SW 18/200	D 400 kN	20,5 kg	20	
22011	BGZ-S Litinový rošt 500/447/25 SW 15/125	E 600 kN	35,5 kg	20	
22019	BGZ-S Litinový rošt 500/447/25 SW 15/125	F 900 kN	40,6 kg	20	
Art. Nr.	Příslušenství	Materiál	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22194	BGZ-S Vpust SV 565/550/990 2-dílný s prochodkou DN 200	beton	200 kg	2	
22524	BG-SV Koš na zachytávání nečistot NW 400	laminát	0,6 kg		
30040	BG Pachový uzávěr z PVC kolen DN 200/87°	plast	7,4 kg		
31312	Forsheda - těsnění pro spodní odtok DN 200	elastomer	0,4 kg		
22260	BG-SV Čelní/koncový kus	pozink	2,1 kg		
22261	BG-SV Koncový kus s odtokem DN 200	pozink	2,1 kg		
	BG-SV Spojovací materiál				



### >> BGZ-SV s pozinkovanou hranou, světlá šířka NW 500

Žlab se zabudovanou pozinkovanou hranou do Tř. F bez rychlouzávěru

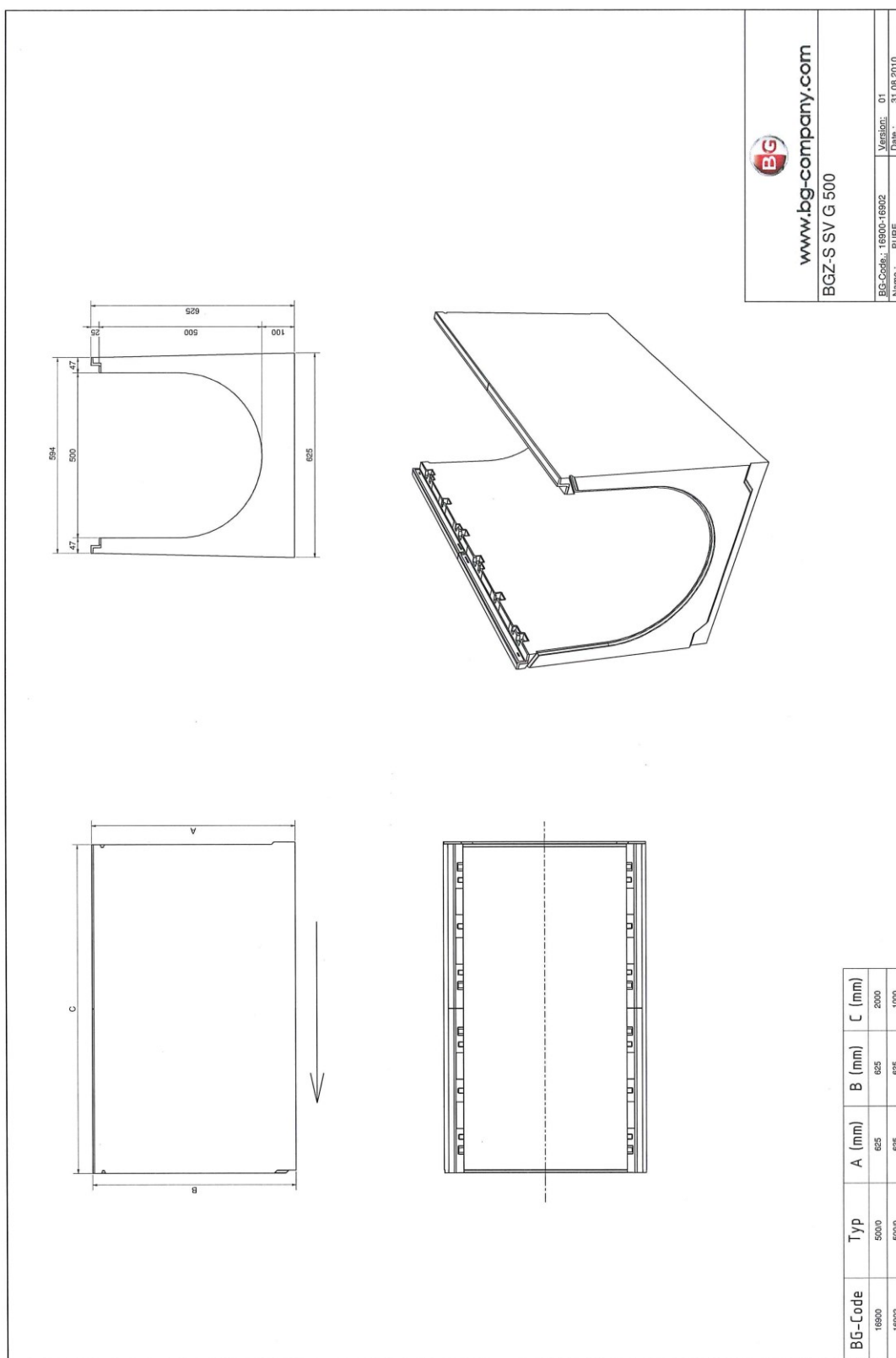


L = 1000 mm a 2500 mm

Art. Nr.	Žlaby	Výška na konci žlabu	Spád	Hmotnost cca	Ks/paleta
16950	BGZ-S 500/0, Délka = 2500 mm	625	0,0 %	950 kg	1
16951	BGZ-S 500/0, Délka = 1000 mm	625	0,0 %	380 kg	2
16955	BGZ-S 501/0 se spodním odtokem DN 200	625	0,0 %	365 kg	2
Art. Nr.	Rošty	EN 1433	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22042	BGZ-S Litinový rošt 500/547/25, SW 15/248	D 400 kN	30,2 kg	12	
22015	BGZ-S Litinový rošt 500/547/25, SW 15/248	E 600 kN	52,1 kg	10	
Art. Nr.	Příslušenství	Materiál	Hmotnost cca	Ks/paleta	
22270	BG-SV Čelní/koncový kus	pozink	3,1 kg		
22271	BG-SV Koncový kus s odtokem DN 200	pozink	3,1 kg		
31312	Forsheda - těsnění pro spodní odtok DN 200	elastomer	0,4 kg		
	BG-SV Spojovací materiál				



VHODNÉ I JAKO TUNELOVÝ PODCHOD PRO OBOŽÍVELNÍKY, PŘÍPADNĚ JAKO PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE



**GEOCENTRUM, spol. s r.o.**  
 zeměměřická a projekční kancelář  
 tř. Kosmonautů 1143/8B  
 779 00 Olomouc  
 IČ: 47974460

**web a e-mail:**  
[www.geocentrum.cz](http://www.geocentrum.cz)  
[kpu@geocentrum.cz](mailto:kpu@geocentrum.cz)  
 datová schránka: 6ejp63k

**telefon:**  
 mobil ústředna: 602 335 482  
 ústředna: 585 205 211

## 5.5. Výškové řešení

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Niveleta cesty je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala terén a aby byl zajištěn přístup na přilehlé pozemky. Ve spodní části cesty při přechodu do k. ú. Suchdol u Konice dochází k menšímu zářezu z důvodu plynulého napojení cesty na stávající místní komunikaci – v těchto místech se terén k této komunikaci svažuje. Niveleta cesty při napojení na silnici je upravena tak, aby nedocházelo k nátokům vody na silnici.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

## 5.6. Konstrukce

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojízdným krytem z asfaltobetonu.

Zemní plán polní cesty bude zhuťněna na min.  $E_{def,2} = 30$  Mpa dle ČSN 73 6190.

Návrh dle katalogového listu PN 4-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. B	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrt' tř. B	ŠD <sub>B</sub>	150	ČSN 73 6126 - 1

celkem 410 mm

dle TP změna č. 2 Katalog vozovek polních cest (MZe ČR 2011) a příslušných ČSN.

Plán vozovky polní cesty bude upravena zhuťněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu  $E_{def,2} = 30$  Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláňe polní cesty.

## 5.7. Zemní plán a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby.

Dále budou realizovány práce spočívající ve skrývce ornice, odstranění stávající krytové vrstvy a budou provedeny výkopové práce až po úroveň uvažované zemní pláňe.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení inženýrským geologem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními (např. výměna podloží štěrkodrtí tl. 0,20 m – ostrohranný s plynulou křivkou zrnitosti). Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnící pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnícího mechanismu. Vytvořená zemní pláň musí mít min  $E_{\text{def},2}$  30 Mpa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením 2 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele. Násypy budou zhotoveny ze zeminy velmi vhodné a budou hutněny maximálně po 30 cm na míru zhutnění pláně zemního tělesa. Při vrstvení násypů větší mocnosti je nutné hutnění provádět takovým způsobem, aby každá dílčí zhutněná pláň při postupném vrstvení vykazovala jednak požadovanou míru zhutnění, současně aby byla spádována min pod 4 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbrědnutí zhutněného povrchu dílčí pláně před nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Vytěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku na náklady zhotovitele stavby, případně bude možno po dohodě se zástupci obce provést uložení a rozprostření části odtěžených zemín na dalších pozemcích ve vlastnictví obce Suchdol.

Po zhotovení všech objektů vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětných stavebních objektů bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby. Na závěr bude provedena stabilizace lomových bodů jednotlivých parcel, dotčených řešenými objekty, dřevěnými kůly.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

## 5.8. Vytyčení

Navržená polní cesta bude vytyčena v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420. Přesnost vytyčování staveb.

## 6. Návrh doprovodné zeleně

Není řešeno.

Zbytková plocha parcely mimo výstavbu polní komunikace a plocha dotčená pojezdem stavební techniky bude oseta travním semenem po ukončení stavebních prací. Výsev bude prováděn do nakypřené zeminy.

## 7. Odvodnění

Odvodnění koruny polní cesty bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony na okolní terén a do souběžně vedeného zatravněného pásu.

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

## **8. Křížení inženýrských sítí**

Při realizaci a stavebních pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutno dodržovat příslušné ČSN a je nutno řídit se požadavky správců sítí, které jsou uvedeny v příloze F Doklady této PD.

## **9. Dopravní značení**

Neuvažuje se.

## **10. Zvláštní podmínky na postup výstavby**

Nevyžaduje se.

## **11. Vazba na případné technologické vybavení**

Neuvažuje se.

## **12. Přehled výpočtů**

Neuvažuje se.

## **13. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Nevyžaduje se.

## **14. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení**

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

V Olomouci, duben 2017

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša